



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (B)  
प्रतिधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 101] नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 23, 1990/फाल्गुन 4, 1911  
No. 101]. NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 23, 1990/PHALGUNA 4, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

नागर विभाग संचालन

प्रधिकारिता

नई दिल्ली, 17 फरवरी, 1990

सं.प्रा. 167 (म) :—जबकि 14 फरवरी, 1990 को भारतीय एयरबस ए-320  
विमान बी-टी-०६१.पी.एन., बम्बई से बंगलोर मार्ग पर उड़ान आई.सी-605 का परि-  
आलम करते हुए बंगलोर के निकट दुर्घटनाप्रस्त हो गया था जिसके कलस्वरूप उसमें सधार  
90 व्यक्तियों (4 कर्मचार के सहित) को मृत्यु हो गई।

और जनकिं केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उस तुरंटना की परिस्थितियों के बारे में औपचारिक जांच कराना ज़रूरी है।

अतः अब वायुयान नियमों के नियम 73 द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा निवेश केता है कि उस तुरंटना की औपचारिक जांच करार्ह जाए।

केन्द्रीय सरकार उपर्युक्त जांच के लिए केन्द्रीय उच्च व्यायालय के श्री व्याधमूर्ति के, शिवशंकर भट्ट, को नियुक्त करता है।

केन्द्रीय सरकार उपर्युक्त जांच में ऐसे सर के रूप में कार्य करते हैं निम्नलिखित को श्री नियुक्त करता है;

(1) कॉर्प्टन डो.एस० गोपाल, निवेशक, उड़ान तुरंटा, एयर इंडिया।

(2) कॉर्प्टन सो.आर.एस. राव, प्रशिक्षण निवेशक (सेवा निवृत्) एयर इंडिया।

(3) श्री एस.जी. गोस्वामी, उड़ान-योग्यता निवेशक (सेवा-निवृत्) मागर विमानन महानिवेशालय।

श्री के.पी. राव, उड़ान-योग्यता निवेशक, बंगलौर इस जांच के लिए के रूप में कार्य करेंगे।

व्यायालय 31 मई, 1990 तक अपनी जांच पूरी करेगा और केन्द्रीय सरकार दो अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा। व्यायालय का मुख्यालय बंगलौर में होगा।

[संख्या एसी-15013/2/90-एस.एस.वी.]

ए.वी. गोपाल, सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 17th February, 1990

S.O. 167(E).—Whereas on 14th February, 1990 Indian Airbus A-320 aircraft VT-EPN while operating flight IC-605 from Bombay to Bangalore crashed near Bangalore resulting in the death of 90 persons (including 4 crew members) on board :

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

And now, in exercise of the powers conferred by the Rule 75 of the Aircraft Rules, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is further pleased to appoint Shri Justice K. Shiva-shankar Bhat of the Karnataka High Court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :

- (i) Capt. B. S. Gopal, Director Flight Safety, Air India.
- (ii) Capt. C. R. S. Rao, Director of Training (Retd.), Air India.
- (iii) Shri S. G. Goswami, Director Airworthiness (Retd.), DGCA.  
to act as assessors to the said investigation.

Shri K. P. Rao, Controller of Airworthiness, Bangalore will function as the Secretary to the investigation.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 31st May, 1990. The Headquarters of the Court will be at Bangalore.

[No. AV. 15013/2/90-SSV]

A. V. GANESAN, Secy.

